



N° 2 Quiheix



N° 237 Guily Glas



Barrage de Guerlédan

Renseignements, Inscriptions, Homologations

Victor ROSNEN

60 ter, rue de Carhaix 56110

GOURIN

Tél: 06 47 19 01 69

@:canal.nantes.brest@gmail.com



REGLEMENT

Le Club Cyclotouriste de Poher organise, contrôle et homologue une randonnée permanente dénommée « LE CANAL DE NANTES A BREST

Cette organisation est ouverte à tous les cyclotouristes Français ou Etrangers, licenciés ou non, régulièrement assurés pour la pratique de la bicyclette.

Les participants doivent se déplacer dans le respect du code de la route, de la nature et son environnement.

Les participants non licenciés à la FFCT sont assurés au minimum en RC par l'organisateur.

Les mineurs devront être obligatoirement accompagnés par un parent, tuteur légal ou éducateur qualifié.

Le participant fera viser son carnet de route par tampon du commerce ou photo du vélo devant le panneau de l'écluse dans les sites suivants :

Nantes	Ecluse 1 Saint Félix (facultatif)
Nord/Erdre	Ecluse 2 Quiheix
Blain	Ecluse 11 Blain-la Prée
Malestroit	Ecluse 25 Malestroit
Rohan	Ecluse 52 Rohan
Guerlédan	Ecluse 119 Guerlédan
Saint Péran	Ecluse 163 Saint Péran
Carhaix	Ecluse 197 Pont D'Aulvas
Port Launay	Ecluse 237 Guily Glas

Celui-ci sera renvoyé à l'organisateur une fois la randonnée terminée pour homologation

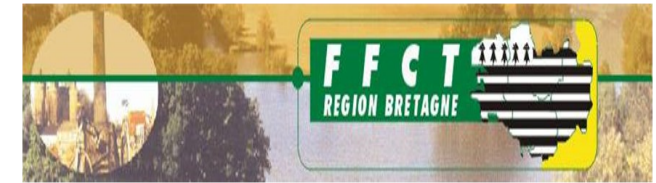
Le parcours peut être effectué au choix du participant, dans le sens Nantes Brest ou Brest Nantes

Le participant doit se renseigner sur la fermeture du chemin de halage en période de crues, auprès de la SMATAH, Maison éclusière de Bizernig 29520 CHATEAUNEUF DU FAOU Tél 02 98 73 40 31, Mail : smatah@wanadoo.fr.

Le montant de l'inscription est fixé à : FFCT 5.00 €
Non FFCT 7.00 €

A régler par chèque à l'ordre de CANAL DE NANTES A BREST. Une médaille souvenir pourra être acquise après homologation au prix de 5.00 euros, auprès de Jean Marc VOISIN, 95 rue de l'Aven 29800.LANDERNEAU.

Après réception de l'inscription à demander 3 semaines avant le départ, choisi par le participant, ce dernier, recevra , le carnet d'infos pratiques avec toutes les informations nécessaires: distances, restaurations, hébergements, loisirs, animations, offices de tourisme,....



RANDONNEE PERMANENTE.

Label Fédéral n°270/11

Le Canal de Nantes À Brest

364,70 Kilomètres

Dénivelé 184 m

Ligue de Bretagne FFCT

Comité Départemental de Cyclotourisme 29

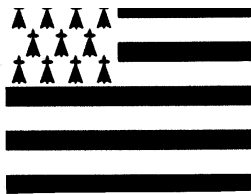
Club Cyclotouriste du Poher CARHAIX
(Finistère)



Avec la participation du SMATAH.

Maison Eclusière de Bizernique
29520 CHATEAUNEUF DU FAOU

BULLETIN D'ENGAGEMENT



Canal de Nantes à Brest

Nom:.....

Prénom:.....

Date de Naissance:.....

Adresse:.....

N° de Téléphone.....

@:.....

N° de licence:.....

Club:.....

N° Fédéral de Club:.....

Ligue:.....

Fédération:.....

Date de Départ:.....

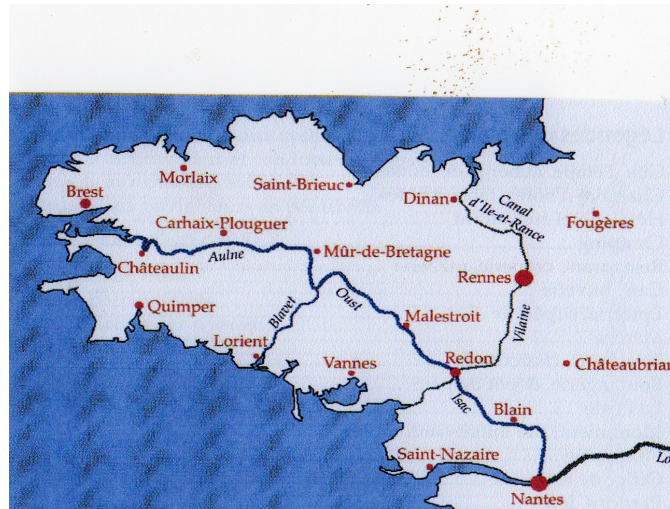
Droit d'Inscription:

- Licencié FFCT: 5.00 €
- Autres : 7.00 €

Je déclare avoir pris connaissance du règlement et l'accepter dans son intégralité.

Date et signature:

LOCALISATION DU PARCOURS



Préparation de votre randonnée.

Tourisme-Hébergement-Parcours.

Les sites internet

- AF3V
Grand itinéraire - Canal de Nantes à Brest -
- SMATAH

Vous serez d'une aide précieuse dans la préparation de votre randonnée.



Les principales dates.

1627-Proposition par les Etats de Bretagne d'un plan de canalisation de la Bretagne.

1811-Première pierre de la première écluse à Guily Glas.

1842-ouverture du canal à la navigation sur toute sa longueur.

1928-Mise en eau du barrage de Guerlédan.

1977- La péniche « Le Mistral » décharge pour la dernière fois à Saint-Gongard.

Le canal a tout d'abord été créé pour des besoins militaires car il devenait indispensable d'éviter l'isolement du port de Brest par un blocus des anglais.

De plus, la création d'une voie navigable intérieure permettait au Centre Bretagne d'améliorer son économie. Un ouvrage de cette ampleur mettra plus de 20 ans à voir le jour grâce à la commission de navigation intérieure napoléonienne. Les premiers grands travaux commencent en 1811. Plusieurs types d'ouvriers travaillent sur les chantiers : forçats, prisonniers de guerre ou militaire et ouvriers libres se côtoient. Enfin terminé, la longueur totale du canal est de 360 km.

La Bretagne intérieure a ainsi pu développer son économie grâce au commerce fluvial.

Le déclin du canal commence en 1891, 45 ans seulement après sa mise en service, par l'arrivée du chemin de fer

Dans un tout premier temps, le halage des péniches se faisait par le batelier lui-même. Ensuite, lorsque la vie devient plus aisée, on acheta des chevaux, des ânes ou des mulets pour tirer les péniches. Dès la première guerre mondiale, les animaux ont disparu au profit des péniches automotrices.

Aujourd'hui, les chemins de halages livrent toute leur histoire et leur nature aux randonneurs à pied, à vélo ou à cheval et aux pêcheurs.

Venez vous-même apprécier la tranquillité et l'authenticité qu'offre le canal.